

## תקנון ערעורים לתחרויות ניווט ספורטיבי

נוהל זה בא להגדיר את אופן הפעולה במקרה של ערעור על מרכיב כלשהו בתחרות ניווט ארצית או רשמית. הוא אינו מחליף את הכתוב בתקנון התחרויות של האיגוד לספורט הניווט.

### 1. מועד הגשת ערעור

- א. במידה והתגלתה בעיה במהלך התחרות, יש להגיש את הערעור תוך 30 דקות מסיום הניווט (של המערער).
- ב. אם הבעיה התגלתה לאחר הניווט, יש להגיש את הערעור תוך 24 שעות בעל-פה ותוך שבוע בכתב.
- ג. אם הבעיה היא בתוצאות התחרות, יש להגיש את הערעור תוך 30 דקות, ובתנאי שפרסום התוצאות במקום התחרות נעשה תוך שעה מסיום הניווט של המערער. במידה והפרסום היה מאוחר מזה, על הערעור להיות מוגש תוך חודש מפרסום התוצאות בכתב (כולל באינטרנט).

### 2. אופן הגשת ערעור

- א. במידה והערעור הוא לגבי אחד המקרים המוגדרים כבעלי פתרון מיידי בהמשך, יתקבל ערעור בעל-פה.
- ב. בכל מקרה אחר, יש להגיש ערעור בכתב למארגני התחרות (מנהל התחרות או רכז המועדון המארגן) או למנכ"ל האיגוד, בצירוף סכום כסף השווה לדמי ההשתתפות בתחרות. במידה והערעור יתגלה כמוצדק, יוחזר הכסף.

### 3. אופן הדיון בערעור

- א. ערעור שאינו מוגדר כבעל פתרון מיידי, יידון בהקדם האפשרי על-ידי ועדת ערעורים.
- ב. במידה והערעור הוגש בשטח התחרות, ויש בו כדי להשפיע על חלוקת פרסים, יש לדון בערעור באופן מיידי. במידה ואין דחיפות כזו, חובה להגיש תשובה על הערעור תוך חודש ממועד הגשתו.
- ג. אם ערעור הוגש בשטח התחרות, ומצריך בדיקה של תחנות בשטח, באחריות מנהל התחרות לבצע בדיקה זו על-ידי גורם בלתי-תלוי: נווט שאינו מהמועדון המארגן, ושאינו מתחרה של מגיש הערעור – רצוי בקר מוסמך אם זה אפשרי).
- ד. ועדת ערעורים תורכב מנציג המועדון המארגן, נציג הנהלת האיגוד (שאינו חבר במועדון המארגן), ונציג ועדת ערעורים ארצית או נווט בכיר בלתי-תלוי שימונה על-ידי מנכ"ל האיגוד. בתחרויות נושאות פרסים הרכב ועדת הערעורים ייקבע ויפורסם מראש.

### 4. מקרים הניתנים לטיפול מיידי

- א. טעות בחישוב התוצאות, או בבדיקת כרטיס ביקורת.
- ב. בכל אחד מהמצבים הבאים, אם נווט לא סימן תחנה, או סימן תחנה לא נכונה, ייחשב כאילו עבר בתחנה הנכונה:
  1. התחנה חסרה (או המנקב חסר).
  2. התחנה אינה ממוקמת במקום המצוין במפה ובתאור התחנה.
  3. מספר הביקורת המופיע על התחנה אינו תואם את תאור התחנות.
  4. שתי תחנות ממוקמות על פריט נוף דומה, במרחק של פחות מ-60 מטר זו מזו (רק במקרה של סימון לא נכון).
  5. בקרבת התחנה נמצא סימון אחר (למשל סרטים עם מספר התחנה) העלול לגרום לתחושה אצל הנווט שהיתה שם תחנה ונעלמה.
  6. קיימת אי-התאמה ברורה בין המפה ו/או תאור התחנה לשטח, בקרבה המשפיעה על מציאת התחנה.
- ג. התנהגות לא ספורטיבית של נווט, כאשר יש הוכחות או הודאה בעבירה – הנווט ייפסל:
  1. עיון במפת המסלול לפני התחרות.
  2. עקיבה אחרי נווט אחר במטרה להשיג יתרון בתחרות.
  3. פגיעה מכוונת בתחנת ניווט.
  4. מעבר בתחנות שלא לפי הסדר, בצורה שאינה נראית בכרטיס הבקורת.
  5. המנעות מהגשת סיוע לנווט פצוע בעת הצורך.

### 5. פסילת מסלולים

- א. בכל מקרה, פסילת מסלול ניווט וביטול התוצאות תתבצע רק על-ידי ועדת ערעורים, מאחת הסיבות הבאות:
  - א. במעל 10% מהתחנות במסלול יש בעיות מהסוג המצוין בסעיף 4ב'.
  - ב. במהלך התחרות, חל שינוי במצב השטח או אחת התחנות, שהיה בו כדי להשפיע על התוצאות.
  - ג. מידע מוקדם על בעיות במסלול (למשל תחנה חסרה) נתן לנווטים שזינקו עם המידע הזה יתרון על האחרים.
  - ד. כל מקרה, בו גורם בלתי-צפוי במסלול השפיע על חלק מהנווטים אך לא על כולם.

6. כל פתרון מעבר לפסילת מסלול או התעלמות מתחנה יאושר על-ידי ועדת ערעורים וגם הנהלת האיגוד.